AdA info

Bulletin d'informations de l'Association des Anciens de l'ENSI de Bourges
Février 2007 ♦ N°13

L'ENSIB sur CCP

A partir de cette année, les candidats à l'entrée à l'Ecole seront recrutés sur le Concours Commun Polytechnique (celui de la majorité des autres ENSI).
Le directeur de l'ENSIB, Joël ALLAIN, s'est prêté à une interview.

La suite… page 5

Notre site web

N'hésitez pas à aller le visiter !!!

http://www.ensi-bourges.fr/asso/ADA

La suite… page 4

Actualités

Pour tout savoir sur les événements d'actualité à venir.

La suite… page 2

Bulletin d'adhésion

Montrer son soutien à l'Association, c'est simple et rapide !

La suite… page 12

Des Ensibiens conçoivent un train

Ils travaillent ou ont travaillé de près ou de loin sur la Nouvelle Automotrice Transilien. Revue de ces Ensibiens.

La suite… page 6

10 ans de l'Ecole

10 ans
1997 - 2007
Ecole Nationale Supérieure d'Ingénieurs de Bourges

L'Ecole fête cette année ses 10 ans.
Pour marquer le coup, 10 générations d'Ensibiens vont gravir le Kilimandjaro.

La suite… page 11

Vive les mariés !

Mariages, naissances… Que d'heureux événements chez les Ensibiens !

La suite… page 3

Association des Anciens de l'ENSI de Bourges

Actualités

23 septembre 2006

Le gala de l'Ecole a eu lieu le samedi 23 septembre 2006. La septième cérémonie de remise des diplômes fut notamment l'occasion d'apprendre que l'Ecole rejoignait la Conférence des Grandes Ecoles, autre bonne nouvelle après celle de l'arrivée sur le concours CCP.
Retrouvez d'ailleurs page 9 **le discours de Joël ALLAIN** prononcé lors de la remise des diplômes.

AdA : CA 2006/2007

L'AdA est, rappelons-le à toutes fins utiles, l'association des anciens élèves de l'Ecole dont les objectifs sont notamment de :

- maintenir un lien entre les anciens élèves,
- suivre la carrière professionnelle de ses membres et faciliter leur recherche d'emploi,
- promouvoir la vie de l'ENSI de Bourges et son image auprès du monde professionnel.

Site web, annuaire, offres d'emploi, bulletins d'information, journée des anciens, pique-nique, etc. : pour mettre en oeuvre les moyens et les événements qui permettent de réaliser ses objectifs, l'AdA possède un Conseil d'Administration (CA) qui se réunit périodiquement, quatre fois par an.

La réunion du CA du 7 octobre 2006 a suivi de près l'élection des nouveaux membres du CA (élus lors de l'Assemblée Générale du 23 septembre). Ce fut l'occasion d'élire le **nouveau bureau** (président, trésorier et secrétaire) du mandat 2006-2007. La composition de l'équipe est ainsi la suivante : Anthony Affilé (05), Boris Amoroz (04), Jérôme Barbotin (05), Guillaume Besseron (03), Benjamin Blanchard (03), Pierre Fournier, *président* (02), Nicolas Foussat, *trésorier* (03), Romuald Gourlot (05), Guillaume Leroux (01), Alexandre Junker (06), Mathieu Paté, *secrétaire* (05), Jérôme Taveau (02).

La réunion du 20 janvier 2007 a permis notamment de parler de la nouvelle version du **site web** (cf. page 4) ou encore des **10 ans de l'Ecole**, fêtés cette année (cf. page 11).

10 ans de l'Ecole

Septembre 1997 : les premiers élèves de l'Ecole faisaient leur rentrée.
10 ans, déjà !
Pour marquer le coup, divers événements sont réalisés ou prévus. Le point d'orgue sera évidemment le gala de la rentrée. Des conférences sont toutefois notamment programmées à l'Ecole (le 25 janvier avait par exemple lieu le lancement du premier cycle de conférences).
L'AdA souhaite par ailleurs capitaliser les souvenirs de chacun et chacune afin d'éditer un livre ou un CD anniversaire. N'hésitez pas à vous rendre sur les forums adéquats du site web ou à retourner le formulaire envoyé aux anciens.

A noter également : le projet d'**ascension du Kilimandjaro** par 10 promotions de l'ENSIB. Plus d'infos dans l'article page 11.

Deuxième journée des anciens

Suite au lancement de la première édition en janvier 2006, l'AdA et l'Ecole ont organisé vendredi 6 octobre 2006 la **deuxième édition** de la Journée des Anciens.

Rappelons le principe de ce qui, nous osons l'espérer, deviendra un événement incontournable de chaque rentrée : des anciens de tous horizons (promos et filières

différentes) viennent présenter aux élèves-ingénieurs leurs parcours et métiers.

Huit anciens ont ainsi répondu présents. Cette journée des anciens fut également ponctuée par deux ateliers, animés par les anciens, sur les thèmes : « La recherche d'emploi » et « Travailler à l'international ».

La prochaine édition aura lieu à la rentrée 2007. Volontaires, vous pouvez d'ores et déjà y songer !

Plus de renseignements sur le site ou auprès du responsable de l'événement : Nicolas FOUSSAT, ada@ensi-bourges.fr

Fin du spam

Les utilisateurs réguliers de leur messagerie personnelle ENSIB l'auront remarqué : fini (ou presque) le « pourriel » !
Le service info de l'Ecole a en effet notamment installé un dispositif interdisant l'utilisation des alias de promos à toute personne n'utilisant pas la messagerie de l'Ecole. La quasi-totalité des spams étant envoyée sur ces alias, les boîtes aux lettres respirent donc enfin !

Notez au passage qu'il est possible de relever son courrier ENSIB à l'aide d'un courrielleur (du type Thunderbird par exemple, en configurant un compte IMAP), au lieu de se rendre systématiquement sur la page web.

Carnet blanc & carnet rose

L'Association des Anciens adresse toutes ses félicitations aux jeunes parents et aux jeunes marié(e)s ensibien(ne)s !

Laurence AVY (2001) et Pascal LIPKO (2001) se sont mariés le 18 juin 2005 à l'Isle sur la Sorgue (Vaucluse). La famille s'est agrandie le 7 décembre 2005 avec la naissance de Sarah, petite sœur de Mathias.

Axelle LEPRETRE (2002) et Sylvain FEVRIER (2001) se sont dit oui le 24 juin 2006.

Le 28 août 2006, Adrien JOURDAIN a vu le jour, pour le grand bonheur de ses parents, Myriam BORIES (2002) et Antoine JOURDAIN (2001).

Stéphanie BOURCIER (2005) a épousé Anthony GODICHEAU le 23 septembre 2006 au Louroux-Béconnais (Maine-et-Loire).

Louis RONSSIN (2000) et son épouse Soëzic sont heureux de vous faire part de la naissance de leur fils Vianney, né le 23 octobre 2006.

Anne MICOLLIER (2004) et Manuel MARQUIS (2004) ont célébré leur union le 30 décembre 2006 à Curis-au-Mont-d'Or (Rhône).

Pierre KADZIOLA (2005) et son épouse Catherine sont heureux de vous annoncer la naissance de leur fille Marie-Caroline le 22 janvier 2007.

Si vous aussi avez un heureux événement à partager (mariage, naissance) et souhaitez figurer dans cette rubrique, merci d'écrire à ada@ensi-bourges.fr.

Erratum : Toutes nos excuses pour l'erreur qui s'est malencontreusement glissée dans le dernier BI : Rachel THIEBAULT a épousé *Bastien* DELATTE le 10 juin dernier.

Site web

Si vous vous rendez sur le site de l'AdA (http://www.ensi-bourges.fr/asso/ADA), vous trouverez le site principal, la vitrine de l'association. Mais en haut à droite vous trouverez également l'accès à E-Net, l'intranet ensibien (renseigner les champs login et mot de passe), dont l'accès est autorisé à tout ancien élève ou élève-ingénieur.

Ce site à accès restreint a justement fait peau neuve il y a peu. Mais vous y retrouvez toutes les fonctionnalités d'antan ! N'hésitez donc pas à mettre à jour votre profil (un profil à jour permet d'actualiser les statistiques de l'association).

Ce site permet ainsi à tous les utilisateurs d'échanger des informations, et notamment de rechercher des membres, de consulter des offres d'emploi, de participer à des forums (cf. « Zoom sur… »), de consulter les statistiques de l'association, etc.

Zoom sur…

Les forums

E-Net possède une section « Forums » que tout un chacun peut consulter voire même animer à sa guise.

Créer un forum

Les forums possèdent déjà une structure. Toutefois, si vous souhaitez aborder un nouveau thème ou sous-thème, vous pouvez créer un nouveau forum ou sous-forum. Vous en devenez alors le modérateur principal.

Participer à un forum

Parmi les forums existants, vous trouverez probablement le forum où poser votre question ou bien où apporter une réponse. L'option « Afficher la structure du forum » vous permettra d'avoir en un coup d'œil la hiérarchie de tous les forums du site. Le bon plan pour ne pas se perdre !

Garder le lien

Certains sujets vous intéressent et vous souhaitez être informés d'un nouveau message ? Cochez la case appropriée en fin de ligne et vous recevrez un courriel pour vous prévenir de toute nouvelle contribution.

Des forums ouverts à tous les utilisateurs de l'intranet

Noter que les élèves-ingénieurs ont également accès à E-Net et donc a fortiori ont également accès aux divers forums. Si vous n'avez pas reçu votre mot de passe, essayer la fonctionnalité « j'ai perdu mon mot de passe » (l'adresse électronique par défaut est prenom.nom@ensi-bourges.fr). En dernier recours, contacter le webmaster.

Dernière minute : à l'heure où nous mettons sous presse, nous apprenons qu'un chat IRC va voir le jour sur le site web. Avis aux amateurs !

L'ENSIB sur CCP

La nouvelle est arrivée en juillet dernier, histoire que l'Ecole puisse partir en vacances sereinement. Des générations d'Ensibiens ont véhiculé ce qui n'était à l'époque qu'une rumeur et tergiversé sur ce qui deviendra finalement une réalité dès cette année : l'ENSI de Bourges recrutera désormais sur le Groupe Concours Polytechniques (également appelé plus communément CCP ou concours ENSI, pour celles et ceux qui se souviennent de l'époque des inscriptions aux concours).

Joël ALLAIN, directeur de l'ENSI de Bourges, nous en dit plus.

✦ Quel est le contexte de la demande d'entrée sur le concours CCP ?

A ma prise de fonction, je me suis penché sur une fonction prioritaire : le flux d'entrée, c'est-à-dire le recrutement. J'ai regardé comment nous étions positionnés sur le concours Archimède et ai ouvert un dossier récurrent depuis des années : la candidature de l'Ecole au passage sur CCP.

Bien que notre place soit sur CCP, de nombreuses raisons faisaient que nous n'avions pas franchi le pas : l'Ecole était trop jeune, CCP « faisait le ménage » (en privilégiant les sorties plutôt que les entrées), la culture des Ecoles en région Centre est une culture universitaire, l'ENSIB avait bien trouvé sa place sur le concours Archimède et maîtrisait ainsi bien ses oraux.

✦ Qu'est-ce qui a fait évoluer la situation depuis lors ?

Quand on regarde un peu cet historique et le fonctionnement de notre recrutement, on constate, pas de fausse modestie, que nous sommes les meilleurs sur Archimède. Nous sommes en effet l'une des trois écoles qui se distinguent sur ce concours, aux côtés de l'ESIP à Poitiers et l'ENSIL à Limoges.

Archimède est en pleine évolution (et avait commencé sa mutation déjà un an avant mon arrivée à l'ENSIB en 2005 puisqu'on avait vu la création du réseau Polytech sur ce concours). Il faut en effet savoir que ce concours ne remplit pas bien (environ 60% de remplissage en 2005, c'est à dire qu'il offre plus de places que de candidats n'intègrent effectivement les Ecoles). Il était ainsi annoncé qu'en 2007 il y aurait deux concours : Polytech et Archidf (« Archimède ingénieurs de France », regroupant la vingtaine d'autres écoles non intégrées à Polytech). Cela n'était pas sans poser un problème de représentativité aux trois grosses écoles que nous sommes, avec l'ESIP et l'ENSIL, puisque nous représentons 45% de la totalité des candidats intégrés dans ces écoles mais nous ne possédons que 3 voix sur 40.

Tout cela militait pour qu'on bouge, et qu'on bouge vite. C'est ainsi que nous avons déposé le dossier (et ce, d'ailleurs, avant les deux autres écoles, ESIP et ENSIL qui l'ont fait cette année [ndlr : 2006]).

✦ Avec le résultat que nous connaissons...

En juillet nous avons donc appris notre arrivée sur CCP !

Nous possédons deux atouts qui ont visiblement clairement joué : un bon recrutement et une thématique différente des autres.

Nous sommes ainsi bien accueillis par CCP, si l'on en croit le résultat du vote des autres écoles (car il faut savoir que ce sont nos pairs qui nous élisent).

Avec notre arrivée, ce concours comporte donc désormais 35 écoles.

✦ Qu'est-ce qui va changer ?

Sur Archimède nous avions environ 2 500 candidats inscrits au concours de

l'Ecole, nous allons désormais en avoir plus de 20 000 inscrits au concours CCP.

L'Ecole n'aura ainsi plus rien à organiser. Nous suivrons toutefois attentivement deux indicateurs primordiaux : le taux de remplissage et, surtout, le rang du dernier entré. En effet, ce rang du dernier entré positionne les écoles les unes par rapport aux autres.

Par exemple, sur le concours MP, en considérant 3 500 admis, si le rang du dernier admis se positionne autour de 500, le niveau est celui de l'ENSICA, si c'est autour de 1 000, on a le niveau des principales écoles de Grenoble ou de SUPMECA ou de l'ENSMA, etc.

✦ Et comment faire pour jouer sur ce rang du dernier entré ?

Cette année s'annonce difficile car il va falloir bien remplir sans pour autant aller chercher les derniers candidats admis.

Il va nous falloir axer nos efforts sur notre politique de communication : nous souhaitons ainsi doubler notre budget communication, car ce ne sont plus 2 500 étudiants touchés mais 20 000.

Cette communication passera ainsi par plusieurs actions :

- faire participer le plus possible nos étudiants aux forums de leurs classes prépa,
- contacter personnellement tous les étudiants de CPGE de France (sous réserve d'obtenir les adresses),
- participer aux différents forums étudiants,
- publier dans les revues,
- et bien sûr, se faire porter par CCP puisque nous serons sur le site et dans la plaquette du concours (ce n'est malheureusement pas actuellement le cas, mais elle sera mise à jour en début d'année prochaine).

✦ Est-ce que cela a un coût ?

Avant l'arrivée sur CCP, l'Ecole avait comme recettes les droits d'inscription qui couvraient à peu près le budget alloué à l'organisation du concours (environ 40 000€).

Désormais, nous n'aurons plus de recette et plus de dépenses directes (plus d'oraux à organiser), mais comme je le disais précédemment, un gros effort de communication est à réaliser. C'est pourquoi nous avons besoin de trouver des financements.

Le site du concours : http://sccp.inp-toulouse.fr/.

Des Ensibiens conçoivent un train !

Ceux qui vivent en Ile-de-France et/ou travaillent dans le domaine du ferroviaire ou s'y intéressent un tant soit peu se souviennent du feuilleton de la « Nouvelle Automotrice Transilien » de l'été et l'automne derniers.

Pour renouveler jusqu'à 40 % de son parc de matériel roulant en Ile de France, la SNCF a émis un appel d'offres en février 2004 pour la fourniture de 172 rames (+ 200 en option) automotrices de banlieue ultramodernes. Ce marché, estimé à environ 2 milliards d'euros pour la tranche ferme, intéressait trois sociétés consultées : ALSTOM Transport, BOMBARDIER Transport et SIEMENS. L'appel d'offres

avait été tacitement rédigé de façon à ce que ALSTOM, le champion ferroviaire national, décroche le

contrat mais c'est son concurrent canadien (BOMBARDIER) qui l'a finalement obtenu. L'annonce du vainqueur, d'abord propagée sous forme de rumeurs en juillet 2006 est devenue officielle le 25 octobre dernier. Après quelques tergiversations judiciaro-administratives, le contrat pour la fourniture des rames de la tranche ferme a été finalement signé le 06 novembre 2006. ALSTOM et BOMBARDIER ont convenu d'un accord pour partager les études et la production (30 % pour le perdant soit tout de même 700 millions d'euros de chiffre d'affaires).

Les trains seront donc essentiellement conçus par BOMBARDIER qui fera travailler son bureau d'études de Crespin (59) situé sur le site historique des ANF (Ateliers du Nord de la France) rachetés par l'industriel canadien en 1989. Le site emploie 1600 personnes et fabrique aujourd'hui les TER modernes (AGC : Autorails à Grande Capacité dont les régions françaises ont déjà commandé plus de 600 exemplaires). Les trains Ile de Frances (NAT) seront construits et assemblés en grande partie à Crespin

(avec sollicitation des sites français de ALSTOM et européens de BOMBARDIER). Donc, contrairement à ce qui a été affirmé par certains politiques prompts à faire de la polémique mais bien moins enclins à se renseigner avant de sortir des énormités, le train sera bien produit en France et non au Canada !

Ce train, dont le cahier des charges draconien, l'a fait surnommer « Train Zéro Panne » aura, comme tout matériel ferroviaire, des exigences de sûreté de fonctionnement très fortes. Pour cela, des ingénieurs d'études ayant des compétences dans ce domaine seront sollicités par BOMBARDIER au sein de son bureau d'études (embauches) ou via des prestataires. Parmi ces derniers, quelques Ensibiens ont ou vont participer à ce projet et être parmi les 50 ingénieurs concepteurs.

Revue (a priori exhaustive) de nos camarades fabricants de train

Ceux qui sont directement affectés au bureau d'études de BOMBARDIER

Jérôme BARBOTIN promo 2005

« Mon sujet est : « Etablir une étude REX (Retour d'EXpérience) au niveau matériel et processus sur l'ensemble des systèmes se rapprochant de ceux du NAT, afin de réaliser un plan d'accroissement de la fiabilité et un design for reliability.

En gros, c'est voir ce qui s'est passé, voir ce qui peut se passer, et faire ressortir des tâches à réaliser chez le fournisseur, et chez Bombardier, dans l'ensemble du cycle en V, afin d'avoir un train fiable dès sa mise en service commercial.

Cette mission est très intéressante, car on voit tout le fonctionnel du train à tous les niveaux (du train au composant électronique), on voit également tous les processus de spécification, conception, production, intégration, exploitation - maintenance, support (relation avec les fournisseurs, études sur les changements de composants du fournisseur). Elle se base sur un aspect général de tout ce qui peut se passer pour atteindre l'objectif de fiabilité. »

Alexandra JAYLE promo 2006

« Mon sujet est la testabilité du train. En gros, il faut que je regarde :

1. la détection de toutes les pannes nuisant à la disponibilité du train ainsi qu'à sa sécurité

2. la localisation de façon précise des équipements concernés par cette panne (pour limiter le temps de maintenance)

De plus, mon rôle consiste également à améliorer le GDI (Guide de Dépannage Informatisé) afin de donner des informations utiles et cohérentes à l'Agent de Conduite sur l'état de son train.

Ce travail est très intéressant car il me permet d'avoir une vision train (je travaille sur tous les sous-systèmes) tout en ayant une vision précise de chaque équipement. »

Ceux qui sont extérieurs à l'industriel

Pierre KADZIOLA promo 2005

Rattaché à CERTIFER, organisme chargé d'évaluer la sécurité du train pour son autorisation de mise en service

« Mon rôle à l'agence de certification ferroviaire : responsable des remises d'offre d'évaluation tierce partie (indépendante du fabricant et de l'exploitant) de la NAT par rapport aux décrets français et directives européennes.»

Ceux qui ont travaillé pour le perdant (mais bien travaillé !)

Boris AMOROZ promo 2004

« J'étais ingénieur sécurité sur le projet, au sein de la petite équipe FDMS. Il s'agissait donc de travailler sur les études sécurité à mener (APR, Hazard Log, arbres de défaillance, et tout le tintouin) sur l'ensemble du système « train ». Bien entendu, ce n'était pas évident de travailler en phase d'offre, et la fin (lorsque nous sentions très fort que c'était mort pour ALSTOM) était un peu morose. Mais particulièrement intéressant de travailler sur l'ensemble d'un train, aux problématiques nombreuses. »

Yannick MACAREZ promo 2007

(dans le cadre de son stage de 2A)

« J'ai travaillé sur le projet NAT, dans le cadre de mon stage de seconde année, pour ALSTOM Reichshoffen [ndr : Site ALSTOM en Alsace (67) qui aurait accueilli le bureau d'études si l'industriel avait décroché le marché] durant neuf semaines ; tout mon travail s'est déroulé alors que les troupes en présence, dont Boris faisait d'ailleurs partie, sentaient que le vent avait déjà beaucoup tourné en faveur de BOMBARDIER.

Mon rôle dans l'équipe FMDS fut dans un premier temps de réaliser une AMDEC fonctionnelle sur le nouveau système des portes. Ensuite j'ai fait de la « gestion des exigences » entre la spécification fonctionnelle rédigée par ALSTOM et la spécification technique de besoin fournie par la SNCF, afin de vérifier que toutes les volontés de la SNCF en termes de sécurité et de performances étaient respectées par ALSTOM. »

Et ceux qui n'ont pas fait grand-chose

Nicolas FOUSSAT promo 2003

« Je suis d'abord monté à Crespin à temps partiel pour ma société en juillet 2006 (avant l'attribution du marché mais BOMBARDIER était « confiant ») : l'objectif initial était de réaliser une prestation de démonstration / formation des performances de modélisation du logiciel de sûreté de fonctionnement commercialisé par ma boîte en vue d'une acquisition par BOMBARDIER pour assister les ingénieurs (concepteurs et chargés des études de sûreté de fonctionnement). J'ai fait des modèles « de démonstration » sur les portes, qui, mine de rien, sont un système complexe et critique pour la sécurité et la disponibilité d'un train (quid de portes qui ne veulent pas se fermer ? Quid de portes qui s'ouvrent alors que le train roule à 100 km/h ?). A l'automne, lorsque je suis revenu, ma mission a été «détournée » et je me suis retrouvé à réaliser les études de sûreté de fonctionnement sur le sous-système « Portes » (Analyse de risques, suivi des fournisseurs pour les aspects sûreté de fonctionnement, etc.). Ma mission prévue à mi temps aurait pu passer à plein temps si je n'avais pas changé d'employeur à la fin 2006 (je ne suis pas parti pour cette raison). Pour la petite histoire, mon ex-patron, n'a toujours pas réussi à refourguer une seule licence de son logiciel (par ailleurs très performant). »

Article réalisé par Nicolas Foussat (2003), avec le concours des anciens cités.

Si vous souhaitez vous aussi partager une expérience professionnelle, n'hésitez pas à nous contacter pour un article dans un prochain bulletin d'informations (ada@ensi-bourges.fr).

Remise des diplômes 2006

La septième cérémonie de remise des diplômes de l'Ecole s'est déroulée le samedi 23 septembre 2006 au Palais d'Auron, en présence de la promotion 2006 bien sûr, et d'une large assemblée.

Extrait du discours du directeur de l'ENSIB, Joël ALLAIN :

Vous nous faites l'honneur et la joie d'assister cet après midi, à la 7ème Cérémonie de remise des diplômes d'ingénieurs de notre Ecole, l'Ecole Nationale Supérieure d'Ingénieurs de Bourges.

Au nom des étudiants, des ingénieurs diplômés de l'Ecole, des enseignants et des personnels de notre Ecole, soyez-en chaleureusement remerciés.

Votre présence, de plus en plus nombreuse chaque année, témoigne, tout l'attachement et toute la considération que vous portez à l'ENSI de Bourges.

C'est pour moi et pour tous les personnels une réelle fierté de vous voir réunis si nombreux. Et j'y vois là aussi le gage d'une certaine forme de reconnaissance du travail accompli.

Votre présence témoigne aussi de la dimension croissante, que l'ENSI de Bourges prend dans le paysage national des Ecoles d'Ingénieurs.

Vous savez que notre Ecole est incontestablement identifiée, dans ce paysage national, comme l'Ecole Nationale Supérieure d'Ingénieurs qui forme des Ingénieurs Généralistes en

Maîtrise des Risques Industriels, mais aussi, grâce à sa filière Sécurité et Technologies Informatiques, l'Ecole s'affirme chaque année un peu plus comme une référence en formation Sécurité Informatique.

A l'évidence, la notoriété de l'Ecole s'appuie sur cette thématique du risque.

C'est cette thématique qui nous positionne vis-à-vis des étudiants qui souhaitent intégrer l'Ecole mais aussi vis-à-vis, des entreprises qui savent désormais que nos ingénieurs sauront répondre à leurs besoins croissants dans ces domaines, que ce soit en Maîtrise des Risques Industriels comme en Sécurité et Technologies Informatiques.

D'ailleurs, cette année, cette 7ème Cérémonie de remise des diplômes est marquée par un événement majeur pour l'avenir de notre Ecole. Vous savez que, désormais, nous recruterons nos étudiants sur le Concours Commun Polytechnique (CCP). Nous rejoignons ainsi le concert des grandes Ecoles d'Ingénieurs que sont les ENSI, positionnant incontestablement notre Ecole au plus haut niveau de recrutement des Ecoles d'Ingénieurs françaises.

Par ailleurs, et je me fais une joie de vous l'annoncer aujourd'hui, tout particulièrement dans le cadre de notre Cérémonie de remise des diplômes, j'ai appris hier que par décision prise à l'unanimité du Conseil d'Administration de la Conférence des Grandes Ecoles réuni le 19 septembre, notre Ecole est désormais membre actif de cette conférence, reconnaissance évidente une fois encore de la qualité de nos jeunes étudiants diplômés.

Cette réussite c'est la vôtre.

Nous la devons à l'ensemble de nos personnels, à nos étudiants qui ont su trouver leur place dans le monde des entreprises, à l'ensemble des partenaires (entreprises et collectivités) qui nous accompagnent depuis 1997, date de création de l'Ecole.

Evidemment, nous considérons que cette réussite n'est qu'une étape ; et non un aboutissement.

C'est une étape essentielle à notre croissance mais il nous faut continuer à nous battre pour acquérir toute la place qui est la nôtre au sein de ces grandes écoles d'ingénieurs, dont certaines ont plus d'un siècle d'existence.

Rassurez-vous, nous en avons les moyens, nous en avons l'envie et nous réussirons !

Le soutien des collectivités pour l'extension de l'Ecole par l'aménagement de la salle d'Armes et pour la réhabilitation du Site Lahitolle nous aidera considérablement dans cette compétition difficile.

C'est un challenge important pour l'Ecole, pour Bourges, pour le Cher et toute la Région Centre.

Ce n'est pas simple car la concurrence entre écoles est bien réelle. Mais je ne suis pas inquiet ; car lorsque j'observe la qualité de nos jeunes élèves et désormais de nos jeunes diplômés, je sais qu'ils savent convaincre le monde économique de toute l'étendue de leur talent et de la qualité de leur formation.

D'ailleurs, certains signes ne trompent pas. Je vous en citerai deux :

- Tout d'abord, nous faisons cette année encore une excellente rentrée 2006 tant en nombre qu'en qualité des étudiants qui nous rejoignent ; croyez-moi c'est loin d'être le cas dans toutes les écoles d'ingénieurs !

  L'Ecole accueillera cette année près de 400 étudiants, effectif encore en hausse.

- Ensuite, la grande majorité de nos jeunes diplômés de la promo 2006, (et certains d'entre eux vous le diront sans doute eux mêmes tout à l'heure), ont d'ores et déjà un emploi ou plusieurs offres d'emplois, et ce malgré un marché de l'emploi qui, s'il s'améliore, reste encore globalement difficile et subit toujours quelques tensions. Ceci est le signe de leur qualité, de leur allant personnel ; le signe que leur formation correspond bien aux besoins des entreprises.

Votre réussite, chers étudiants, chers anciens, chers nouveaux diplômés, c'est notre ambition et notre fierté !

Retrouvez l'intégralité de ce discours sur l'intranet de l'association : http://www.ensi-bourges.fr/asso/enet.

10 promotions sur le Toit de l'Afrique pour fêter les 10 ans de l'ENSIB

Juillet 1998, la première année de l'ENSIB se termine par le projet SHISHA dans les lointaines montagnes de l'Himalaya. Suivront l'ascension du Mont Blanc (1999), du Toubkal (Maroc - 2001), de l'Aiguille du Tour en (2002), du Jung Frau (Suisse - 2003). Quoi de plus logique alors que de clore les célébrations des 10 ans de l'école par l'ascension d'une belle montagne : le Kilimandjaro.

Pour cela, l'association ENSIBienne « 5 sommets, 5 continents » et l'ADA se sont associées pour un objectif commun : faire gravir à des élèves des dix premières promotions de l'ENSI Bourges les 5895m du point culminant de l'Afrique.
Lors de ce challenge anciens et élèves pourront compter sur la grande expérience de Marc Batard, vainqueur de l'Everest en moins de 24 heures sans oxygène.

Au-delà de ce dépassement de soi, ce projet sera également l'occasion de démontrer une fois de plus la solidarité et l'ouverture d'esprit des ingénieurs de l'ENSIB. En effet, une partie des membres de l'expédition Kili apporteront aux populations Masaï du matériel scolaire et des traitements anti-paludisme.

Depuis quelques mois déjà, l'ADA et l'association « 5 sommets, 5 continents » s'activent pour que ce projet puisse voir le jour pendant les vacances de la Toussaint 2007. Bien sûr, aujourd'hui toutes les bonnes volontés ENSIBiennes sont les bienvenues et les liens suivants vous aideront à :

- en savoir plus sur ce projet,
- nous aider à communiquer sur ce projet,
- contribuer ou participer à l'action humanitaire (sponsoring, matériel,…)
- participer à l'ascension (budget 2000€, dans la limite des places raisonnablement disponibles)

Contacts et liens utiles :

• ADA : guillaume.leroux@ensi-bourges.fr / pierre.fournier@ensi-bourges.fr
http://www.ensi-bourges.fr/asso/ADA

• Association « 5 sommets, 5 continents » :
Président : bertrand.delineau@ensi-bourges.fr
Site Web : http://www.ensi-bourges.fr/asso/cinq-sommets/accueil.html

• Marc Batard :
http://www.montagnes.com/grimpeur/batard.asp
Pour plus d'informations sur la conférence sur les risques en haute-montagne ayant eu lieu à l'ENSI Bourges : http://www.ensi-bourges.fr

Soutenir l'AdA

✂----------

Bulletin d'Adhésion - Année 2006-2007 (du 1er oct. 06 au 30 sept. 07)

Je, soussigné(e) : …… *(prénom & nom)*
Issu(e) de la promotion : …… *(année du diplôme)*, filière : ☐ MRI ☐ STI
Et demeurant : ……
…… *(adresse complète)*
Adresse électronique : ……

Souhaite adhérer à l'**Association des Anciens de l'ENSI de Bourges,**
(dont le siège social se trouve au *10 boulevard Lahitolle - 18 000 BOURGES*)

Je reconnais avoir pris connaissance des statuts et du règlement intérieur (disponibles sur la session privée du site internet http://www.ensi-bourges.fr/asso/ADA).

Veuillez trouver ci-joint le règlement de ma cotisation pour l'année 2006-2007 d'un montant de : …… € (les chèques sont à adresser à l'ordre de « *AdA ENSI de Bourges* » et à envoyer à : Association des Anciens de l'ENSI de Bourges – M. le Trésorier – 88 boulevard Lahitolle – 18020 BOURGES CEDEX).

Fait à ……, le …… Signature :

Note : Les informations recueillies sont nécessaires pour ton adhésion. Elles font l'objet d'un traitement informatique et sont destinées au secrétariat de l'association. En application de l'article 34 de la loi du 6 janvier 1978, tu bénéficies d'un droit d'accès et de rectification aux informations qui te concernent. Si tu souhaites exercer ce droit et obtenir communication des informations te concernant, adresse toi au secrétaire de l'association.

✂----------

Rappel : la cotisation 2006-2007 s'élève à 5 € pour : la promo 2006, les étudiants et chercheurs d'emploi ; elle s'élève à 10 € sinon.

Prochain Bulletin

BI N°14 – 2ème trimestre 2007

Association des Anciens de l'ENSI de Bourges

Association des Anciens de l'ENSI de BOURGES
88 boulevard Lahitolle – 18020 BOURGES CEDEX
http://www.ensi-bourges.fr/asso/ADA
ada@ensi-bourges.fr

L'Association des Anciens de l'ENSI de Bourges est une association Loi 1901 à but non lucratif - N°SIREN 48 24 26 574

Directeur de la publication : Pierre FOURNIER.
Ont collaboré à ce numéro : Pierre FOURNIER, Nicolas FOUSSAT, Guillaume LEROUX, Mathieu PATE.
Merci à Joël ALLAIN pour avoir accepté de se livrer à l'interview (page 5).